



REGULAMENTO

ORGANIZAÇÃO:

APCA – Associação Paulista de Corrida de Aventura

DIRETOR DE PROVA:

Francisco Perez

OBRIGAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO:

A ORGANIZAÇÃO é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A ORGANIZAÇÃO poderá, a qualquer tempo, acionar o esquema de segurança para resgatar qualquer integrante da equipe inscrita, jornalistas, e fiscais da prova se entender que existe possibilidade de risco de vida a algum dos envolvidos, sendo o ônus do resgate responsabilidade do resgatado.

A PROVA:

Denominado Circuito Hyundai Adventure, com conjunto de atividades esportivas outdoor em seqüência a ser definida pela ORGANIZAÇÃO. As modalidades esportivas básicas serão: **orientação, trekking, mountain bike e canoagem (outras modalidades poderão ser incluídas de acordo com a região das provas e critério da organização)**, tendo por objetivo percorrer um trajeto, no menor tempo possível, portando equipamentos obrigatórios e praticando a modalidade esportiva definida pela ORGANIZAÇÃO para cada trecho, sendo vencedora a equipe que primeiro cruzar a linha de chegada.

POSTO DE CONTROLE – PC:

Posto de Controle é o local de passagem obrigatória para a equipe competidora, locados ao longo do percurso e alcançados pelas equipes competidoras em seqüência numérica crescente, na modalidade esportiva definida pela ORGANIZAÇÃO. Nestes PC's, os fiscais da prova registrarão em planilhas o horários de chegada das equipes, devendo o capitão da equipe competidora assinar em sinal de concordância com as anotações do fiscal, validando estes registros.

Caso a equipe competidora alcance um posto de controle, fora da seqüência oficial, sua alternativa será regressar ao posto de controle correspondente à dita seqüência para registro do seu ingresso e de lá retomar a prova e o cumprimento da seqüência oficial.

Todos os integrantes da equipe competidora devem se apresentar e partir juntos do Posto de Controle.

Os integrantes da equipe competidora não deverão afastar-se mais de 100 m (cem metros) entre si durante o cumprimento de qualquer etapa da prova.

A ORGANIZAÇÃO da prova reserva o direito de, após avaliação médica, impedir que qualquer integrante da equipe inscrita inicie ou prossiga na prova.

EQUIPE:

Limitado ao numero máximo de 200 atletas participantes, distribuídos em categorias, solo duplas e quartetos.

Os integrantes da equipe inscrita deverão ter, no mínimo, 18 anos completos.

UNIFORME OFICIAL DA PROVA:

Todos os integrantes da equipe competidora deverão, obrigatoriamente, usar ininterruptamente a identificação oficial da prova (camiseta da prova) distribuída pela ORGANIZAÇÃO da prova.

É proibida a descaracterização da camiseta, como por exemplo, tirar as mangas, alterar o comprimento, fazer furos, mudar a cor, etc.



A equipe competidora deverá sempre manter à vista a camiseta da prova fornecida pela ORGANIZAÇÃO. Esta camiseta da prova deverá ser colocada sobre jaquetas, coletes salva-vidas ou qualquer outra roupa ou equipamento utilizado pelo integrante da equipe competidora durante o desenvolvimento da prova sem exceção, podendo incorrer em penalidade.

DIREITOS AUTORAIS:

Filmes, fotografias, entrevistas e quaisquer outros recursos de registro de qualquer evento, fato, atividade e afins pertinentes ao Circuito Hyundai Adventure são propriedade da APCA – Associação Paulista de Corrida de Aventura, não podendo ser comercializados ou empregados para qualquer finalidade promocional sem autorização expressa desta.

DESISTÊNCIA DURANTE A PROVA:

Após o início da prova, qualquer pedido de desistência, individual ou coletivo, significará desclassificação total da equipe à qual pertence(m) o(s) integrante(s) desistente(s).

A ORGANIZAÇÃO somente aceitará pedidos de desistência das equipes inscritas quando as mesmas estiverem dentro dos PCs. Caso a equipe competidora desista e não se dirija ao PC mais próximos e ainda não avise imediatamente a ORGANIZAÇÃO da desistência, ser-lhes-á aplicada multa de **R\$ 1.000,00 (mil reais)** tendo de assumir, ainda, eventuais despesas com o acionamento do resgate pela ORGANIZAÇÃO caso tenha-se expirado o prazo de ingresso da equipe competidora no local esperado.

Excetuando-se casos de emergência, perigo e risco de morte, os integrantes da equipe inscrita desistente em nada devem depender da ORGANIZAÇÃO e devem não obstruir a fruição da prova.

PROJETO SOCIAL e ECOLÓGICO

Todas as equipes inscritas que forem participar do Circuito Hyundai Adventure comprometem-se a realizar atividades em prol da comunidade local, conforme instruções da ORGANIZAÇÃO

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:

Cada equipe competidora deverá manter consigo, durante toda duração do Circuito Hyundai Adventure os equipamentos que permitem à equipe competidora desempenhar plenamente tal modalidade esportiva e devem, os integrantes da equipe competidora, apresentá-los a ORGANIZAÇÃO a qualquer tempo, conforme a solicitação dos mesmos.

PRIMEIROS SOCORROS:

Cada equipe competidora, independente do trecho e da modalidade esportiva em curso, deverá manter consigo e em perfeito estado de conservação e uso os equipamentos de primeiros socorros, durante toda a duração da prova. Os equipamentos de primeiros socorros poderão ser conferidos antes da largada ou postos de controle. As equipes competidoras deverão apresentar tais equipamentos quando solicitado pela ORGANIZAÇÃO.

EQUIPAMENTOS PROIBIDOS:

- Armas (excluindo-se a obrigatória descrita nos itens dos equipamentos obrigatórios por modalidade);
- Qualquer meio ou instrumento para transporte não pertinente à modalidade em curso e não autorizado pela ORGANIZAÇÃO
- Aparelho de GPS de qualquer espécie
- Equipamento de visão noturna;
- Quaisquer aparelhos eletrônicos de comunicação e localização.

PROCEDIMENTO EM CASO DE PERIGO:

- Se a equipe competidora estiver em perigo, deve utilizar fogueira, sinais por espelho ou luz estroboscópica para atrair a atenção de alguém e obter socorro. O espelho será necessário para a



- melhor localização da equipe competidora em caso de resgate. O modo mais eficaz para atrair a atenção durante a noite é com a luz estroboscópica.
- O colete salva-vidas deverá ser usados ininterruptamente enquanto a equipe competidora estiver em água. Durante as etapas de trekking e de mountain biking, o uso de capacete será obrigatório.
 - A equipe competidora deve estar ciente de que o acionamento do resgate implica em risco tanto aos que procedem o resgate quanto aos que necessitam dele, pois normalmente se encontram, fora de áreas de acessos seguros.

ALTERAÇÃO NO PERCURSO:

A ORGANIZAÇÃO se reserva o direito de alterar o percurso da prova a qualquer tempo de acordo com seus critérios de segurança.

CANCELAMENTO DA PROVA:

A ORGANIZAÇÃO reserva o direito de cancelar a prova a qualquer tempo e sem ônus ao mesmo.

PRIMEIROS SOCORROS AOS PARTICIPANTES:

A ORGANIZAÇÃO da prova colocará serviços de primeiro socorros à disposição de todas as equipes inscritas durante as **Etapas do Circuito Hyundai Adventure**. Este serviço será prestado por equipe médico socorrista e equipe de resgate por terra e água. A equipe médico socorrista estará disponível em locais pré determinados pela ORGANIZAÇÃO da prova, atendendo a acidentes leves, ou seja, aqueles em que não seja necessário o atendimento e/ou internação hospitalar.

Qualquer integrante da equipe inscrita que se envolva em acidente, que tenha sofrido lesões, ataques ou qualquer outra situação que ameace sua integridade física e mental, deve, obrigatoriamente, apresentar-se à equipe médica e relatar fidedignamente o que lhe aconteceu.

A equipe médica reserva o direito de decidir se um integrante da equipe inscrita poderá continuar a participar da prova depois de seu atendimento.

RANKING:

A colocação de cada equipe inscrita ao final da prova depende do tempo que ela levou para se deslocar entre os locais autorizados pela ORGANIZAÇÃO, na seqüência de PCs oficial, acrescidas de eventuais penalidades. Assim, vencerá a equipe inscrita que cumprir todo o trajeto definido pelo ORGANIZADOR, respeitadas a seqüência e modalidades oficiais, cometer a menor quantidade de infrações penalizáveis e cruzar primeiro a linha de chegada com todos os integrantes da equipe competidora, apresentando-se ao último posto de controle locado após a linha de chegada.

INSCRIÇÃO:

Todos os documentos exigidos pela ORGANIZAÇÃO, ficha médica, ficha de inscrição e termo de responsabilidade deverão ser entregues a mesma, dentro do prazo previsto, sob pena de impugnação da inscrição.

RECUSA DA INSCRIÇÃO:

A ORGANIZAÇÃO se reserva o direito de recusar a inscrição de qualquer equipe, total ou parcialmente.

MAPAS:

As cartas geográficas (mapas) foram adquiridos do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Economia) e foram compilados em sua grande maioria na década de 80. Portanto, a ORGANIZAÇÃO exime-se de qualquer responsabilidade do que quer que ocorra em virtude da desconformidade entre o que existe na área onde se desenvolverá a prova e o que estiver registrado nas referidas cartas geográficas.

PENALIDADES



1. A equipe cujos integrantes distanciarem-se mais de 100 m (cem metros) entre si em qualquer ponto da prova será penalizada.
2. O abandono da prova por qualquer integrante da equipe incorrerá na desclassificação da mesma.
3. Comportamento inadequado ou atentatório, degradação da fauna e flora locais, destruição de equipamentos e instalações pertencentes a ORGANIZAÇÃO ou terceiros, sabotagem; incorrerão na desclassificação da equipe inscrita à qual pertence o infrator, além da responsabilidade civil e criminal do ato. Casos brandos de degradação incorrerão em penalização
4. O uso de meios de transportes não autorizados pela ORGANIZAÇÃO e equipamentos proibidos incorrerá na desclassificação da equipe .
5. A troca de qualquer integrante da equipe competidora com a prova em curso incorrerá na desclassificação da equipe inscrita.
6. Caso a equipe competidora acione o resgate não se tratando de situação de emergência e comprovada a infração, será cobrada a multa de **R\$ 1.000,00 (mil reais)** da equipe infratora..
7. Qualquer tipo de lixo indevidamente disposto incorrerá em penalização da equipe.
8. O uso de qualquer equipamento proibido incorrerá na desclassificação da equipe infratora.
9. O auxílio indevido a qualquer equipe competidora, se for considerado pela ORGANIZAÇÃO como falta branda, incorrerá em penalização e se for considerado falta grave, incorrerá na desclassificação da equipe.
10. O uso de material não autorizado como mapas alternativos e afins incorrerá na desclassificação da equipe infratora.
11. Todas as penalidades serão impostas no tempo total de prova de cada equipe, salvo casos de desclassificação, que serão impostas pelos fiscais que constatarem infrações que a justifiquem, independente do tempo de prova transcorrido e da localidade da ocorrência.

APELAÇÃO:

Em caso de incompreensão ou mesmo descontentamento para com qualquer determinação da ORGANIZAÇÃO em relação a qualquer membro da equipe inscrita, deverá o capitão apelar da decisão e, se possível, anexar provas e relatos de testemunhas à apelação. A apelação deverá ser preenchida de próprio punho pelo capitão da equipe solicitante, assinada por todos os seus integrantes que estejam de acordo com ela e pelas testemunhas citadas e entregue a ORGANIZAÇÃO.

JULGAMENTO DA APELAÇÃO:

A ORGANIZAÇÃO cabe a decisão de retroceder ou rever penalidades, mas se necessário sorteará três capitães de equipe, não envolvidos, que com duas pessoas da organização formaram júri de apelação. A decisão do júri será soberana.